

Электростанция дизельная 10,0кВт АД - 10-T400 Арктика (в кожухе с ATS)

Артикул:



Ваша цена:

329 696 р.

 Нет в наличии

Характеристики:

Бренд	Арктика
ΔВес нетто, кг	590
Бренд	Арктика
Мощность двигателя, кВт	13.2

Описание

Дизельная электростанция АД-10 в кожухе отвечает всем современным стандартам качества и была выполнена на раме открытого типа.

Двигатель внутреннего сгорания

Действует система с помощью современного мотора RICARDO производства Великобритании. Мотор сделан с учетом всем самых современных технологий и прошел проверку перед продажей. Устанавливался двигатель профессиональными мастерами с большим опытом работы.

Дизельный генератор подойдет для производства электрической энергии в качестве основного и вторичного источника питания. Кроме того, генератор может использоваться в качестве основного источника питания для обеспечения нужд граждан в городах и селах. Часто применяется на строительных работах.

Особенности производства

Изготовлен генератор с применением самых современных технологий. Все центральные комплектующие системы прошли контроль качества перед продажей.

Электростанция на все 100% готова к подключению в работу.

Соответствует принятым стандартам и имеет несколько сертификатов:

соответствует новому принятому стандарту ГОСТ Р 53174;

также соответствует стандарту ГОСТ Р 51318.12-9.

Многослойный глушитель. Аккумулятор обработан охлаждающей жидкостью.

Данная электростанция проходила многочасовую обкатку перед выпуском в продажу на рынок.

Не является публичной офертой или коммерческим предложением. Информацию уточняйте у Вашего менеджера

г. Барнаул, ул. Попова, 248в
(3852) 22-60-20
Email: info@gensnab.pro

Интернет-магазин: <https://gensnab.pro>
Сервис: <https://gensnab.services>



 [gensnabpro](https://vk.com/gensnabpro)
 [gensnab.pro](https://www.instagram.com/gensnabpro)

GENSNAB | торгово-сервисная компания

Дизельные электроцентралы с моторами от компании Ricardo – одной из самых больших независимых строительных корпораций, соответствуют оценке производителей электрического оборудования.

Особенно моторы компании отличаются в деле обеспечения работы в сложных условиях.

Важно заметить, что двигатели Ricardo, созданные и задуманные специально для применения в генераторах и электрических станциях производственного значения, покупаются лучшими производителями энергогенерирующей техники по всему миру. Это стало возможным по причине своей высокой долговечности.

Кроме того, фирма все время улучшает и старается совершенствовать свои системы производства, выбрасывая на рынок различные типы моторов.

Именно по этой причине многие модели двигателей Ricardo по праву являются знаком мощности и надежности, на протяжении многих лет работая в условиях севера и высокой влажности.

Комплектация системы (стоимость электростанции складывается основываясь на комплектности):

- 1) Данный генератор имеет самое современное оборудование и систему залива топлива, качественный мотор и отдельное воздушное охлаждение, а также систему регулирования вентилятора;
- 2) Генератор является четырехполюсным с системой диодов, с механизмом автоматического включения. Также имеет автоматический механизм регулирования электрического напряжения;
- 3) Металлическая рама с топливным насосом и баком для хранения. Бак для топливной смеси имеет отдельный сливной кран и горловую часть для возможности залива дизеля.
- 4) Электропитание со встроенными батареями, а также с генератором и стартером.

Предусматривается внезапная остановка двигателя, что гарантирует безопасное использование силовой установки.

Двигатели

Данные моторы имеют сертификаты, которые прекрасно соотносятся с европейским нормами.

Дизельные электрические станции на базе моторов RICARDO успели понравиться многим покупателям в России и зарекомендовались в странах СНГ. Произведенные с точным соблюдением ГОСТа, они были специально адаптированы под отечественное топливо. Генераторы на базе моторов Ricardo производят электричество во многих регионах России.

Каким образом происходит смазка

Смазываются все основные и дополнительные элементы, в том числе шатунные подшипники, втулки и патрубки, кроме того проводится полная смазка клапанов.

Коленчатый вал имеет привертные противовесы, верхние головки шеек закалены.

В моторе предусматривается мониторинг главных рабочих параметров: учитывается количество воды и масла, уровень давления, скорость работы мотора и другие показатели.

Шкаф для регулирования ДГУ изготовлен фирмой MOTOR. Сам шкаф представляет прочный ящик с дверцей. Внутри ящика стоит монтажная плата с основными элементами.

Не является публичной офертой или коммерческим предложением. Информацию уточняйте у Вашего менеджера

г. Барнаул, ул. Попова, 248в
(3852) 22-60-20
Email: info@gensnab.pro

Интернет-магазин: <https://gensnab.pro>
Сервис: <https://gensnab.services>

