

Электростанция дизельная 250 кВт АД -250-T400 Арктика (открытое с ATS)

Артикул:



Ваша цена:

1 682 968 р.

 Нет в наличии

Характеристики:

Бренд	Арктика
ΔВес нетто, кг	2400
Бренд	Арктика
Мощность двигателя, кВт	360

Описание

Дизельная электростанция RICARDO 250 KBT стоит на специальной раме открытого типа. Для работы электростанции задействован современный мотор RICARDO, который приводит в действие все основные элементы в системе.

Данная электростанция применяется для создания стабильного потока электричества с последующим обеспечением населенных пунктов, производств, крупных и малых промышленных центров, строек, медицинских учреждений, спортивных объектов и прочих мест, в которых требуется электричество. Основное направление работы - резервное производство электрической энергии.

Электростанция создана с применением современных технологий и имеет точное соответствие новым стандартам качества.

Система управления

Компания-производитель оснастила агрегат новейшей системой управления. Механизм управления выполнен на основе сертифицированного цифрового контроллера для обеспечения надежной работы SMARTGEN HGM-6120. Такая система задействовала в себе встроенные технологии для вывода на экран компьютера главным рабочим параметров.

Основные рабочие возможности системы настройки

возможен запрограммированный автоматизированный запуск и остановка электростанции;
проводится измерение опций электрической сети и параметров двигателя во время работы;
возможно в реальном времени измерение параметров электрической сети и основных параметров электростанции во время ее работы;
встроенная сигнализация об условиях, не оказывающих непосредственного влияния на работу электростанции;
возможно включение или экстренное выключение мотора при появлении опасной ситуации.

Комплектация

Генератор с обратной системой диодов, с механизмом самостоятельного выключения и включения. Также система имеет механизм

Не является публичной офертой или коммерческим предложением. Информацию уточняйте у Вашего менеджера

г. Барнаул, ул. Попова, 248в
(3852) 22-60-20
Email: info@gensnab.pro

Интернет-магазин: <https://gensnab.pro>
Сервис: <https://gensnab.services>



регулирования электрического напряжения.

Внешняя металлическая рама со встроенным топливным насосом и баком для хранения топлива. Емкость для хранения топлива имеет отдельный сливной кран и металлическую защелкивающуюся горловую часть для возможности заливания дизеля в систему. Учитывайте то, что устройство внешней рамы дает возможность заниматься работами по монтажу с помощью автоматического/управляемого человеком погрузчика, либо с помощью механического манипулятора.

Система для полноценного электропитания со встроенными батареями, а также с генератором и стартером для работы устройства.

Электростанция укомплектована глушителем.

Предпусковой электрический нагреватель для охлаждающей жидкости. Работает строго от сети.

Предпусковой электрический мотор. Работает от сети стандартного вольтажа.

Имеется отдельный предпусковой подогреватель.

Отдельная емкость для топлива.

Исполнена электростанция в блочном контейнере с дополнением блок-контейнера техникой и прочим оборудованием, которое требуется для обеспечения лучшей сохранности ДГУ (учитывайте, что комплектация может согласовываться отдельно).

Возможен мониторинг ДГУ с возможностью управления электростанцией на расстоянии

управление возможно через кабельную связь.

через мобильный телефон.

через Интернет.

через радиосвязь.

Особенности мотора

Подстанции на моторе RICARDO успели зарекомендовать себя во всем мире и в особенности на территории России.

Каждая новая дизельная электрическая станция 250 кВт проходила 2-х часовую эксплуатационную обкатку при температуре и влажности, которые приближены к настоящим.

Система смазки последнего поколения

Под сильным давлением происходит смазывание движущихся частей в моторе - смазываются все основные и дополнительные подшипники, втулки, а также проводится полная смазка клапанов.

В моторе предусматривается внешний мониторинг количества воды и масла, уровня давления масла в системе, скорости работы мотора и считаются другие показатели.

Шкафы управления проектируются и собираются с последующим программированием строго индивидуально для всех станции. Возможна проектировка шкафов с учетом требований заказчика и особенностей предназначения станции.

Дизельная электростанция RICARDO 250 KBT стоит на специальной раме открытого типа. Для работы электростанции задействован современный мотор RICARDO, который приводит в действие все основные элементы в системе.

Данная электростанция применяется для создания стабильного потока электричества с последующим обеспечением населенных пунктов, производств, крупных и малых промышленных центров, строек, медицинских учреждений, спортивных объектов и прочих мест, в которых требуется электричество. Основное направление работы - резервное производство электрической энергии.

Электростанция создана с применением современных технологий и имеет точное соответствие новым стандартам качества.

Система управления

Компания-производитель оснастила агрегат новейшей системой управления. Механизм управления выполнен на основе сертифицированного цифрового контроллера для обеспечения надежной работы SMARTGEN HGM-6120. Такая система задействовала в себе встроенные технологии для вывода на экран компьютера главным рабочим параметров.

Основные рабочие возможности системы настройки

возможен запрограммированный автоматизированный запуск и остановка электростанции;

проводится измерение опций электрической сети и параметров двигателя во время работы;

возможно в реальном времени измерение параметров электрической сети и основных параметров электростанции во время ее работы;

встроенная сигнализация об условиях, не оказывающих непосредственного влияния на работу электростанции;

возможно включение или экстренное выключение мотора при появлении опасной ситуации.

Не является публичной офертой или коммерческим предложением. Информацию уточняйте у Вашего менеджера

г. Барнаул, ул. Попова, 248в

(3852) 22-60-20

Email: info@gensnab.pro

Интернет-магазин: <https://gensnab.pro>

Сервис: <https://gensnab.services>



Комплектация

Генератор с обратной системой диодов, с механизмом самостоятельного выключения и включения. Также система имеет механизм регулирования электрического напряжения.

Внешняя металлическая рама со встроенным топливным насосом и баком для хранения топлива. Емкость для хранения топлива имеет отдельный сливной кран и металлическую защелкивающуюся горловую часть для возможности заливания дизеля в систему. Учитывайте то, что устройство внешней рамы дает возможность заниматься работами по монтажу с помощью автоматического/управляемого человеком погрузчика, либо с помощью механического манипулятора.

Система для полноценного электропитания со встроенными батареями, а также с генератором и стартером для работы устройства.

Электростанция укомплектована глушителем.

Предпусковой электрический нагреватель для охлаждающей жидкости. Работает строго от сети.

Предпусковой электрический мотор. Работает от сети стандартного вольтажа.

Имеется отдельный предпусковой подогреватель.

Отдельная емкость для топлива.

Исполнена электростанция в блочном контейнере с дополнением блок-контейнера техникой и прочим оборудованием, которое требуется для обеспечения лучшей сохранности ДГУ (учитывайте, что комплектация может согласовываться отдельно).

Возможен мониторинг ДГУ с возможностью управления электростанцией на расстоянии

управление возможно через кабельную связь.

через мобильный телефон.

через Интернет.

через радиосвязь.

Особенности мотора

Подстанции на моторе RICARDO успели зарекомендовать себя во всем мире и в особенности на территории России.

Каждая новая дизельная электрическая станция 250 кВт проходила 2-х часовую эксплуатационную обкатку при температуре и влажности, которые приближены к настоящим.

Система смазки последнего поколения

Под сильным давлением происходит смазывание движущихся частей в моторе - смазываются все основные и дополнительные подшипники, втулки, а также проводится полная смазка клапанов.

В моторе предусматривается внешний мониторинг количества воды и масла, уровня давления масла в системе, скорости работы мотора и считываются другие показатели.

Шкафы управления проектируются и собираются с последующим программированием строго индивидуально для всех станций. Возможна проектировка шкафов с учетом требований заказчика и особенностей предназначения станции.

Не является публичной офертой или коммерческим предложением. Информацию уточняйте у Вашего менеджера

г. Барнаул, ул. Попова, 248в
(3852) 22-60-20
Email: info@gensnab.pro

Интернет-магазин: <https://gensnab.pro>
Сервис: <https://gensnab.services>

